

Zaaknummer : 688631
Onderwerp : Verbindingsweg Milsbeek - herstelbesluit

De gemeenteraad van Gennep,

- gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Gennep d.d. 6 mei 2024;
- gehoord de voorbereidende raadsvergadering d.d. 21 mei 2024;
- gelet op het op 8 november 2021 gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek';
- gelet op de ingekomen beroepschriften in het kader van het bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek';
- gelet op het verweerschrift namens de gemeenteraad van Gennep inzake bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek' d.d. 12 september 2023, de reactie op de vragen van STAB d.d. 27 oktober 2023 en het verslag van STAB van 30 januari 2024;
- gelet op het nieuwe stikstofonderzoek "Verbindingsweg Milsbeek, stikstofdepositie onderzoek", Kragten, 28 maart 2024, projectnummer GEN928), waarin aan de hand van de meeste recente AERIUS Calculator de stikstofberekeningen zijn gewijzigd en geactualiseerd en waaruit volgt dat de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast;
- gelet op het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening, artikel 2.7 lid 1 en artikel 2.8 lid 1 en lid 3 Wet natuurbescherming en artikel 4.6 lid 3 Invoeringswet Omgevingswet;

besluit:

1. Dat er geen plan- of projectmilieueffectrapport hoeft te worden opgesteld voor het bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek', nu er geen aanzienlijke milieueffecten optreden gelet op de inhoud van de gecombineerde plan- en project-mer-beoordelingsnotitie, RHDHV, 18 april 2024, referentie BG8082-MI-RP-240418-1104, die ook als bijlage 5 bij het gewijzigd vast te stellen bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek' is gevoegd.

2. Het bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek' door middel van een herstelbesluit opnieuw gewijzigd vast te stellen, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende verbeelding, regels en toelichting en overeenkomstig de elektronische versie met IMRO-nummer NL.IMRO.0907.BP20104VERBINDMIL-VA02, waardoor dit bestemmingsplan ten opzichte van het op 8 november 2021 vastgestelde bestemmingsplan 'Verbindingsweg Milsbeek' zoals weergegeven in de hierna onder 2.A tot en met 2.D genoemde onderdelen is gewijzigd:



2.A De volgende definities “Aanleg van de weg”, “Ingebruikname van de weg”, “Gebruik van de weg”, en “De weg” aan artikel 1 van de planregels toe te voegen, onder vernummering van de overige Definities:

Artikel 1.4 Aanleg van de weg:

Het verrichten van werkzaamheden binnen het plangebied ten behoeve van de aanleg van de weg.

Artikel 1.20 De weg:

De Verbindingsweg Milsbeek, zoals deze mogelijk wordt gemaakt op gronden in het plangebied met de bestemming “Verkeer”.

Artikel 1.24 Gebruik van de weg:

Het na de ingebruikname van de weg gebruiken van de weg als een openbare weg voor verkeer en het vervoer over de weg.

Artikel 1.29 Ingebruikname van de weg:

Het moment waarop de weg wordt opengesteld als openbare weg voor verkeer en het vervoer over de weg.

2.B Schrapen voorwaardelijke verplichting in artikel 5.3.2 van de planregels en toevoegen nieuwe voorwaardelijke verplichtingen in artikel 5.3.2 t/m 5.3.4 en in artikel 4.3.2 van de planregels

Artikel 4.3.2 Voorwaardelijke verplichting gebiedsbescherming/stikstof

De aanlegwerkzaamheden ten behoeve van de bestemming Groen zijn slechts toegestaan, indien op alle gronden binnen het plangebied en tevens op alle gronden waarop landschappelijke inpassing plaatsvindt conform het inpassingsplan (bijlage 1), beweiden en bemesten is beëindigd en beëindigd blijft.

Artikel 5.3.2 Voorwaardelijke verplichting landschappelijke inpassing

De ingebruikname van de weg en het gebruik van de weg is slechts toegestaan, indien een landschappelijke inpassing ter grootte van 81.895 m² is gerealiseerd conform het inpassingsplan (bijlage 1) en duurzaam in stand worden gehouden.

Artikel 5.3.3 Voorwaardelijke verplichting soortenbescherming

De ingebruikname van de weg en het gebruik van de weg is slechts toegestaan, indien de mitigerende maatregelen die beschreven staan in het document ‘Maatregelen Soorten’, Kragten, rapportnummer 20240424-GEN928-RAP-maatregelen soortne-def2.0 d.d. 24 april 2024 (bijlage 3 bij de planregels) zijn getroffen en/of zijn aangelegd en duurzaam in stand worden gehouden.

Artikel 5.3.4 Voorwaardelijke verplichting gebiedsbescherming/stikstof



De aanleg van de weg, de ingebruikname van de weg en het gebruik van de weg zijn slechts toegestaan, indien op alle gronden binnen het plangebied en tevens op alle gronden waarop landschappelijke inpassing plaatsvindt conform het inpassingsplan (bijlage 1), beweiden en bemesten is beëindigd en beëindigd blijft.

Artikel 5.3.5 Maatregelen Zwarteweg

De ingebruikname van de weg en het gebruik van de weg is slechts toegestaan, indien:

- a. voor de Zwarteweg, voor zover gelegen binnen de bebouwde kom van Milsbeek, een 30 km zone wordt ingesteld en door het realiseren van een aangepaste voorrangssituatie waarbij het verkeer op de Zwarteweg voorrang verleent aan van rechts komend verkeer uit de zijstraten, en*
- b. de aansluiting Zwarteweg – Ringbaan zodanig is ingericht dat doorgaand verkeer vanaf de Ringbaan wordt geleid naar de Zwarteweg in noordelijke richting en wordt afgeleid van de Zwarteweg in zuidelijke richting (in de richting van de bebouwde kom van Milsbeek),*

en deze maatregelen duurzaam in stand worden gelaten.

2.C De bijlagen bij de planregels van het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Milsbeek’ als volgt aan te passen:

1. Vervangen van Bijlage 1 ‘Landschappelijke inpassing’ door een nieuw landschapsplan

Bijlage 1 bij de planregels ‘Landschappelijke inpassing, met daarin het landschapsplan, te vervangen door een nieuw landschapsplan inclusief plantlijst met kenmerk BH4352 d.d. 17-04-2024.

2. Toevoegen van Bijlage 3 rapport ‘Maatregelen Soorten’

Als Bijlage 3 aan de planregels toe te voegen, rapport ‘Maatregelen Soorten’ *Kragten*, rapportnummer 20240424-GEN928-RAP-maatregelen soorten-def2.0, d.d. 24 april 2024.

2.D De toelichting en de daarbij behorende bijlagen bij het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Milsbeek’ als volgt aan te passen:

1. Wijzigen van enkele passages in de plantoelichting

De gewijzigde passages zijn geel gearceerd weergegeven in de plantoelichting bij het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Milsbeek’.

2. Vervangen Bijlage 4 Landschappelijk Inpassingsplan

Bijlage 4 bij de plantoelichting ‘Landschappelijke inpassing, met daarin het landschapsplan, te vervangen door een nieuw landschapsplan inclusief plantlijst met kenmerk BH4352 d.d. 17-04-2024.

3. Vervangen Bijlage 18 bij de plantoelichting (“Onderzoek stikstofdepositie”)



Bijlage 18 bij de plantoelichting (“Onderzoek stikstofdepositie”, Kragten, 23 november 2020, projectnummer GEN928) te vervangen door het zekerheidshalve als passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8 lid 1 Wet natuurbescherming aangemerkte onderzoek “Verbindingsweg Milsbeek, stikstofdepositie onderzoek”, Kragten, 28 maart 2024, projectnummer GEN928).

4. Vervangen Bijlage 5 bij de plantoelichting (“Vormvrije m.e.r.-beoordeling”)

Bijlage 5 bij de plantoelichting (“Vormvrije m.e.r.-beoordeling”, Royal Haskoning DHV, 29 september 2021, referentie: BG8082MIRP2109201715) te vervangen door de “Gecombineerde plan- en project-mer-beoordelingsnotitie” (RoyalHaskoningDHV, d.d. 24 april 2024 met referentie BG8082-MI-RP-240418-1104.

5. Toevoegen Bijlage 24 rapport ‘Maatregelen Soorten’

Als Bijlage 24 aan de toelichting toe te voegen, rapport ‘Maatregelen Soorten’ Kragten, rapportnummer 20240424-GEN928-RAP-maatregelen soorten-def 2.0, d.d. 24 april 2024.

Het besluit is genomen met inachtneming van:
het aangenomen amendement met kenmerk 752838 (zie vetgedrukt weergegeven tekst op het raadsbesluit onder artikel 5.3.5 bij a.).

Aldus besloten in de openbare besluitvormende raadsvergadering d.d. 3 juni 2024.

De raad voornoemd,
De griffier,

Jos van der Knaap

De voorzitter,

Hans Teunissen

z



Het amendement wordt aangenomen met 14 voor en 2 tegen. Alleen RGL stemt tegen, de rest is voor.

Gemeente Gennep

- 3 JUN 2024

No 75 2838

AMENDEMENT

(amendement ingevolge artikel 41 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad van de gemeente Gennep)

Voorstel nr.
(agendapunt nr./ voorstel nr. op agenda raad)

Onderwerp: aanpassing bestemmingsplan Verbindingsweg

De raad van de gemeente Gennep in vergadering bijeen d.d.3 juni 2024

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:
Het nieuw toegevoegde artikel 5.3.5.a laten luiden:

De ingebruikname van de weg en het gebruik van de weg is slechts toegestaan, indien:
a. voor de Zwarteweg, voor zover gelegen binnen de bebouwde kom van Milsbeek, een 30 km zone wordt ingesteld en door het realiseren van een aangepaste voorrangssituatie waarbij het verkeer op de Zwarteweg voorrang verleent aan van rechts komend verkeer uit de zijstraten, en

(b. ongewijzigd te laten)

Toelichting:

A.

Hier gaat de gemeente de verplichting aan om gelijktijdig met de aanleg van de Verbindingsweg de Zwarteweg te reconstrueren naar een inrichting behorend bij een 30km weg!
Als wij het hier mee eens zijn kan ons dat, ruw geschat, meer dan € 1 miljoen kosten om de weg de inrichting te geven die bij een 30 km weg hoort. Zoals wij op andere plaatsen inmiddels uit jurisprudentie hebben geleerd is het plaatsen van bebording alleen niet genoeg om het verkeerswettelijk een 30km-weg te laten zijn!
Wij stellen voor om het eerste gedeelte van dit artikel te schrappen tot en met erftoegangsweg, waardoor alleen de toezegging blijft bestaan van het door het instellen van een 30km snelheidsregime van 30 km/u.
Het instellen van de 30km-zone kan door een afzonderlijk besluit tezamen met het plaatsen van enkele borden plaatsvinden.

B.

De onderhoudstoestand van de wegverharding, riolering etc is niet van zodanige aard dat een snelle reconstructie noodzakelijk is; de Zwarteweg nu naar voren schuiven in de planning heeft als gevolg dat andere nu urgentere reconstructies zullen moeten opschuiven.

Ondertekening en naam:

Hans Frentz SP Gennep.