

Nr.	Vraag/verzoek	Reactie Gemeente
1	Een inwoner stelt voor om de Kruisstraat tot nummer 8/12 mee te nemen in het project.	De Kruisstraat hoort niet bij dit projectgebied. De eerste 40 meter van de straat wordt mogelijk wel aangepakt voor een goede aansluiting op de bestaande riolering.
2	Achttien inwoners hebben hun verzoeken ingediend, waarin zij aangeven de voorkeur te geven aan bestrating met een karakteristieke uitstraling die past bij de oude woningen in de straat. Ze geven de voorkeur aan gebakken klinkers, zoals die op de markt in Genneep, en specifiek aan rode klinkers om beter aan te sluiten bij het historische karakter van hun woningen. De straat moet volgens hen geen moderne uitstraling krijgen; de inrichting en kleurstelling moeten harmonieus aansluiten bij de bestaande bebouwing en de sfeer van de buurt.	Volgens gemeentebestuur gebruiken we in beide straten betonnen straatstenen. Daarnaast is er binnen het project geen financiële ruimte om voor andere materialen te kiezen. Om bewoners tegemoet te komen, selecteerden we een betonnen straatsteen met klassieke uitstraling, die sterk lijkt op gebakken stenen. Tijdens de tweede informatiebijeenkomst op 14 november 2024 in Pica Mare nemen we voorbeelden mee.
3	Twee inwoners geven aan dat het kruispunt Emmastraat/Bergstraat bij de speeltuin gevaarlijk is vanwege hardrijdend verkeer. De toegang tot de speeltuin is onveilig door automobilisten die te snel rijden en door de wegversmalling racen.	In deze voorlopige ontwerp tekening is het kruispunt overzichtelijker en veiliger gemaakt. Mogelijk wordt in de Bergstraat en Emmastraat eenrichtingsverkeer ingesteld. Mocht dit zo zijn, dan zal dit de situatie waarschijnlijk verduidelijken en de veiligheid vergroten. We horen graag wat u hiervan vindt op de bijeenkomst op 14 november.
4	Twee inwoners stellen voor om de boom t.h.v. Bergstraat 2/4 te vernieuwen ivm aanwezig risico omvallen.	Volgens de uitgevoerde boomeffectanalyse (hierna BEA) is de boom gezond en veilig genoeg om te blijven staan. Bekijk de volledige BEA op onze projectwebsite: www.genneep.nl/emmastraat voor meer informatie.
5	Twee inwoners stellen voor om eenrichtingsverkeer in te stellen bij de Kruisstraat	Dit voorstel wordt misschien in het centrumplan meegenomen, maar valt niet onder dit project.
6	lantaarn mag niet naar binnen schijnen	De nieuwe LED-lampen kunnen iets feller aanvoelen, maar dankzij het nieuwe armatuurtype zorgt het voor aanzienlijk minder lichtoverlast richting de woningen. Bij dit nieuwe type is het licht uitsluitend gericht op de weg en het trottoir, zonder projectie in de richting van de huizen.
7	lantaarnpalen zoals op de markt in genneep	In deze woonstraat kiezen we voor een standaard kegelarmatuur die past bij de uitstraling van de straat. De lampen worden vervangen door LED-verlichting. Het licht schijnt alleen op de weg en het trottoir, niet richting de woningen. Voorbeelden van de lichtmasten zijn te zien in de Prinses Margrietstraat en Prins Hendrikstraat in Genneep.
8	De verlichting is een aandachtspunt. Zoals u zult weten is de Bergstraat een logische doorstroom verbinding waar veel mensen gebruik van maken richting Genneep Zuid en visa versa. Ook na uitgaan en nadat er festiviteiten in het centrum zijn georganiseerd. Beter verlichting werkt preventief als het b.v. gaat om mensen die het nodig vinden om na het uitgaan de boel te slopen.	De verlichting wordt in de nieuwe situatie vernieuwd en vervangen door LED-lampen. Zie de locaties van de lichtmasten op de ontwerp tekeningen. Deze verlichting voldoet aan de landelijke richtlijnen en bevordert de veiligheid op straat.
9	We willen graag veel groen in de nieuwe situatie terugzien.	In het ontwerp hebben we geprobeerd zoveel mogelijk groen toe te voegen, zonder parkeerplaatsen op te offeren. Het advies uit de BEA is hierin zover mogelijk meegenomen. Meer informatie vindt u op www.genneep.nl/emmastraat .
10	We willen geen fietsstraat.	De gemeente kiest voor een woonerf in plaats van een fietsstraat, omdat dit beter aansluit bij het karakter van deze straten. Een woonerf bevordert de veiligheid doordat auto's en fietsers hier stapvoets rijden.
11	Bergstraat inrichten als doorgaande fietstraat tussen genneep-zuid en het centrum als optie meenemen	Het inrichten van de Bergstraat als fietsstraat bevordert de veiligheid niet, omdat de snelheden aanzienlijk omhooggaan. Het inrichten van Bergstraat als woonerf bevordert de veiligheid in de straat omdat auto's en fietsen stapvoets moeten rijden.
12	Twee inwoners stellen voor om een drempel of verhoging bij Emmastraat 42 te maken.	Conform de richtlijnen maken we hier een inritconstructie (verhoging). Zie de voorlopige ontwerp tekening voor meer details.
13	Over de groene vakken en bloembakken zijn de volgende vragen en verzoeken ingediend: a. De bloembakken graag verlagen, bijvoorbeeld met houten bielen. b. Voorkeur voor lage groene vakken. c. Geen obstakels zoals paaltjes tussen de vakken. d. De plantenbak bij Bergstraat 18 vernieuwen in overleg, met aandacht voor uitstraling en beplanting. e. De combinatie van boom, bloembak en lantaarnpaal blijkt niet praktisch. f. De bloembak bij Bergstraat 23-25 behouden, eventueel met een andere vorm, maar het oppervlak en hoeveelheid groen behouden. g. Het groene vak en de splitsing bij Bergstraat/Wagenstraat (tegenover nummer 23) behouden. h. Meer groenstroken toevoegen. i. De bloembak bij Bergstraat 23-25 behouden, met mogelijk aangepaste vorm, maar niet te laag. j. Verkeersveiligheid verbeteren door meer groen toe te voegen. k. Voldoende groen in de Emmastraat, ondanks beperkte ruimte. l. Geen lage perkjes in verband met hondenpoep. m. Verkeersremmende maatregelen toevoegen, bijvoorbeeld in de vorm van bloembakken. n. Indien mogelijk, bloembakken verhogen. o. Meer groen als verkeersremmende maatregel in plaats van drempels. p. Veiligere speelomgeving voor kinderen.	In het voorlopig ontwerp hebben we geprobeerd zoveel mogelijk groen toe te voegen, zonder parkeerplaatsen op te offeren. In de voorlopige ontwerp tekeningen zijn de bloembakken en groene vakken zoveel mogelijk verlaagd. Op de hoeken van de groene vakken worden betonnen zitplaatsen geplaatst, die niet alleen zitgelegenheid bieden, maar ook voorkomen dat auto's met hun wielen in de groene vakken terecht komen. Voor langere groene vakken worden extra betonnen zitplateaus toegevoegd om te voorkomen dat auto's in deze vakken rijden. Zie de voorlopige ontwerp tekeningen voor meer details. Er worden dus geen paaltjes gebruikt. In de voorlopige ontwerp tekeningen zijn de groenstroken en parkeerplaatsen zodanig verdeeld dat auto's zigzag door de straten moeten rijden. Dit voorkomt hoge snelheden, wat de veiligheid in beide straten ten goede komt. Hierdoor kunnen kinderen veilig buiten spelen.
14	Meer parkeerplekken	Zie het antwoord op vraag 13 en de voorlopige ontwerp tekeningen.
15	de berg wordt nu ook door fietsers en fatbikes als versnelling gebruikt	Zie het antwoord op vraag 13 en de voorlopige ontwerp tekeningen.
16	wel overzichtelijk dat een kind duidelijk kan zien dat er een auto aankomt	Zie het antwoord op vraag 13 en de voorlopige ontwerp tekeningen.
17	Snelheid verlagen (berg bij busstation + rechte straat zorgen voor hoge snelheden aan het einde van de straat.	Zie het antwoord op vraag 13 en de voorlopige ontwerp tekeningen.
18	Een bewoner wil de boom midden op de weg (Bergstraat) behouden, terwijl een andere bewoner aangeeft dat de boom voor veel overlast en gevaarlijke situaties zorgt.	Helaas moeten we deze boom kappen, omdat het onmogelijk is de nieuwe riolering aan te leggen zonder de vitale wortels ernstig te beschadigen. Technisch gezien is het niet haalbaar om de boom te behouden.
19	voorkeur voor boom voor het huis (net als nu bij Emmastraat 65).	Deze twee bomen moeten helaas worden gekapt om de locatie veilig in te richten. Het is in de nieuwe situatie helaas niet mogelijk om daar nieuwe bomen te planten.
20	Bij mij staan 2 bomen in de voortuin en 2 bomen op de Emmastraat naast mij, ik vind dat te veel.	De twee bomen bij nr. 65 worden gekapt. Zie de voorlopige ontwerp tekeningen.
21	de mooie grote boom willen we graag behouden, er zijn al teveel hoge bomen weg	We streven ernaar om zoveel mogelijk bomen te behouden. Bomen die gekapt worden, zijn exemplaren die volgens de BEA weinig kans hebben op gezonde groei en bloei, of die technisch gezien niet behouden kunnen worden, bijvoorbeeld als een boom midden in de geplande weg staat. Raadpleeg de voorlopige ontwerp tekeningen en de BEA voor de uiteindelijke resultaten.
22	geen obstakels of parkeerplekken vlak langs opritten ivm bijna niet tot lastig in en uitdraaien	We hebben ons maximaal ingespannen om de situatie bij de inritten te verbeteren. Het blijft echter een uitdaging, omdat de inritten dicht bij elkaar liggen en de parkeercapaciteit behouden moet blijven. Dit lijkt tegenstrijdig vanwege de beperkte ruimte, zowel in de lengte als in de breedte. De resultaten zijn terug te zien op de tekeningen. We nodigen bewoners uit om kritisch naar hun inrit op de tekening te kijken, en we staan open voor feedback van mensen die de voorgestelde oplossingen niet passend vinden of mogelijke risico's zien.
23	er moet ook nog een vrachtwagen door de straat kunnen, leveren bouwspullen verhuishagens enz.	De ontwerp tekeningen zijn getoetst op de rijcurves van vrachtwagens, conform de CROW-richtlijnen.
24	geen te hoge drempels waar iedereen last van gaat krijgen	Er zijn geen drempels aangebracht, behalve de inritconstructies bij de ingangen van de Emmastraat en Bergstraat. Deze inritconstructies zijn verplicht om weggebruikers duidelijk te maken dat zij een woonerf binnenrijden, waar stapvoets rijden geldt en spelende kinderen op de weg te verwachten zijn.
25	persoonlijk denk ik dat in een straat als de onze, grijs-zwart 100x mooier is dan rode bestrating	Voor de parkeervakken gebruiken we antracietkleurige (zwart) betonnen straatstenen, en voor de overige vakken donkerrode stenen. Zie ook het antwoord op vraag 2.
26	Bij de inrit van Bergstraat 14 staat de hoek van het groene vak te dicht bij de uitrijhoek, waardoor in- en uitrijden lastig is. De bewoner stelt voor om deze hoek ruimer te maken, zodat hij in de nieuwe situatie zijn inrit beter kan gebruiken.	We hebben deze situatie in de ontwerp tekeningen verbeterd.
27	eigendomssituatie muurtje plantenbakken	De lijn van de erfgrans kunnen we bijvoorbeeld met dezelfde gebakken stenen metselen die vrij komen tot een hoogte van ongeveer 30 cm. De bloembakken zullen we, zoals aangegeven bij vraag 13, zo laag mogelijk uitvoeren. Voor de bloembakken waarin de bomen hoog geworteld zijn, zullen we rondom het groene vak (aan de zijde van de weg) doorgetrokken betonnen zitplaatsen aanbrengen. Het is beter voor het straatbeeld om een gezamenlijke oplossing te bedenken, in plaats van iedereen een eigen oplossing te geven, wat een rommelig beeld van de straat oplevert.
28	inritconstructie geleidelijke drempel	Zie antwoord 24
29	verkeersremmende maatregelen	Zie het antwoord op vraag 24 en 13 en de voorlopige ontwerp tekeningen.
30	I.o. vuilwaterafvoer tussen 27-29 Bergstraat behouden of *eens meenemen	Beide hebben momenteel één aansluiting. In de nieuwe situatie krijgt elke woning een eigen, aparte aansluiting.
31	Vier bewoners hebben gevraagd om zinken bladvangsters te gebruiken.	De verzinkte afvoerbuizen worden voorzien van een verzinkte bladvanger, terwijl de PVC-afvoerbuizen een bladvanger van PVC krijgen.
32	Ik denk dat het niet mogelijk is om de riolering bij mij te vervangen omdat die evenwijdig loopt onder mijn muur van de oprit	We voeren nieuwe aansluitingen uit met de intentie zo veel mogelijk deze constructies (muren e.d.) te behouden of zo min mogelijk aan te wijzigen. Deze details worden op locatie tijdens de uitvoering besproken en bekeken en vervolgens de juiste keuze gemaakt.
33	loopt er nog een riolering van oude aldi terrein naar de Emmastraat?	Tijdens de uitvoering zal deze haast wel tegenkomen als die wel aanwezig is. Volgens ons zou deze wel aanwezig kunnen zijn, ook vanwege de wateroverlast in deze omgeving. We gaan deze aansluiting ook afkoppelen en aansluiten op de nieuwe regenwaterriolering.
34	parkeerplaats voor de deur nu is eigenlijk te kort, omdat ik een inrit heb en dan ernaast ook een auto staat, en 2 autos aan de overkant kom je niet uit de inrit.	Dit wordt bij de voorlopig ontwerp tekening opgepakt.
35	Voldoende parkeervakken (gelijk aan nu)	De parkeercapaciteit van beide straten samen is vrijwel gelijk gebleven aan die in de huidige situatie.
36	duidelijke infrastructuur, inrichting als woonerf	Zie de voorlopige ontwerp tekeningen.
37	verminderen gebruik als sluiproute voor autoverkeer	Door de verhogingen en het zigzagverloop in deze twee straten worden ze minder aantrekkelijk als sluiproute. Zie ook antwoorden 13 en 24.
38	Wordt de riolering tussen de Bergstraat en Emmastraat (bij de garageboxen) ook vervangen? Deze riolering loopt door onze tuin! opknappen van het speeltuintje!!! Minder aantrekkelijk maken voor hangjeugd	We nemen deze aansluiting ook over. Als er geen vuilwater erop aangesloten is sluiten we dat op regenwaterriool aan anders wordt dat op vuilwater aangesloten. Voor de vraag over het speeltuintje, zie ook antwoord nummer 40.
39	extra aandachtspunt voor afwatering ivm lage ligging Emmastraat	De afwatering zal later worden uitgewerkt in de technische tekeningen. Inwoners hoeven zich hierover op dit moment geen zorgen te maken.
40	Twee inwoners geven aan dat de speeltuin een unieke ontmoetingsplek is en stellen voor om de huidige zandbak geschikt te maken voor jong en oud, bijvoorbeeld door een "pottenhoek" toe te voegen. Zij verzoeken de gemeente om de speeltuin te verbeteren en deze breder toegankelijk te maken.	De speeltuin valt op dit moment buiten dit project. Voor de herinrichting van de speeltuin dienen inwoners een apart verzoek in te dienen. Dit kan via de website: www.genneep.nl/spelen-en-ontmoeten-de-openbare-ruimte .
41	verkeersveiligheid ter hoogte van Albert Heijn icm laden/lossen en parkeerplaats	Hier wordt een inritconstructie aangebracht. Er is nu een studie gaande naar de verkeescirculatie in het centrum van Genneep.
42	het mooiste zou zijn zoals het ooit was, de afsluiting bij de Albert Heijn	Er is nu een studie gaande naar de verkeescirculatie in het centrum van Genneep.
43	De tegels rondom de grote boom bij Bergstraat 17 zijn door wortelgroei overal los komen te liggen en zijn 40 cm omhooggedrukt ten opzichte van het straatniveau. Dit is niet veilig.	De boom wordt verwijderd en de situatie wordt verbeterd.
44	Bij de Emmastraat en Bergstraat zijn meer dan zeven verschillende soorten bestratingen gebruikt. Gaat de gemeente deze situatie veranderen en vernieuwen?	Alle bestaande bestratingen worden vervangen door nieuwe stenen. Hierbij gebruiken we alle twee types stenen. Zie de voorlopige ontwerp tekeningen.